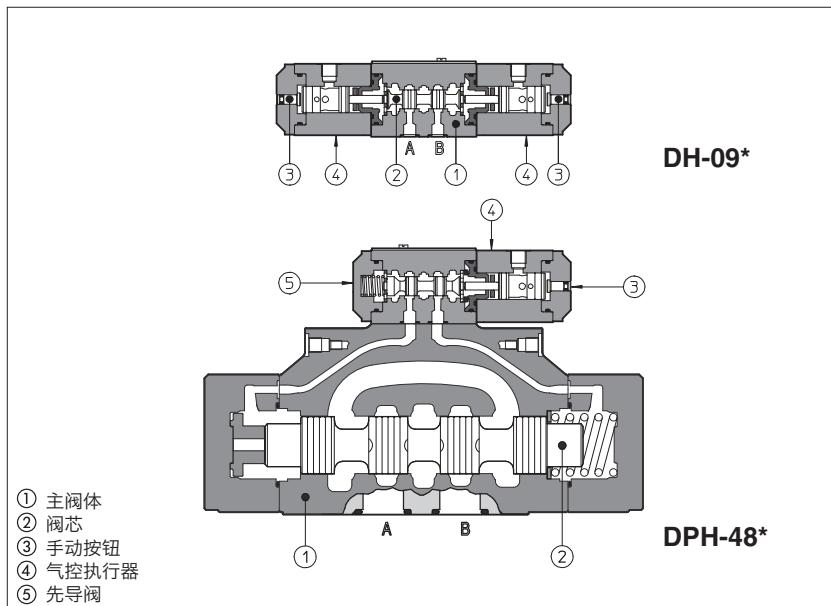


## 气控方向阀

ISO 4401标准,06,10,16,25和32通径



气控方向阀为滑阀型②,3通或4通,2位或3位,用于液压系统中。  
可提供带手动按钮的单气控执行器或双气控执行器④。

阀规格和最大流量:

- DH-0** = 06通径, 最大流量50 l/min
- DK-1** = 10通径, 最大流量160 l/min
- DPH-2** = 16通径, 最大流量300 l/min
- DPH-4** = 25通径, 最大流量700 l/min
- DPH-6** = 32通径, 最大流量1000 l/min

最大压力:

- DH-0,DPH-2,DPH-4,DPH-6为**350 bar**;
- DK-1为**315 bar**

### 1 型号

<b>DH-0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	/	<b>A</b>	<b>**</b>	/	<b>*</b>
方向控制阀, 规格: <b>DH-0</b> = 06通径 <b>DK-1</b> = 10通径 <b>DPH-2</b> = 16通径 <b>DPH-4</b> = 25通径 <b>DPH-6</b> = 32通径								密封材料, 见第 [3] 节: - = NBR <b>PE</b> = FKM
执行器类型: <b>8</b> = 单执行器 <b>9</b> = 双执行器								设计号
阀机能见 [4] 和 [5] 节 <b>0</b> = 自由, 无弹簧 <b>1</b> = 弹簧对中, 无机械定位 <b>3</b> = 弹簧复位, 端位 <b>5</b> = 2端位, 机械定位 <b>7</b> = 中位加端位								选项: 仅对有单执行器的阀: <b>/A</b> = 执行器在B口(仅对DH和DK) 执行器在主阀体 A口(仅对DPH)  仅对DPH: <b>/D</b> = 内泄 <b>/E</b> = 外控 <b>/H</b> = 调节主阀芯切换时间(控制从先导控到主阀的流量) <b>/H9</b> = 调节主阀芯切换时间(控制从主阀到先导控的流量) <b>/R</b> = P口带有4bar先导压力发生器 <b>/S</b> = 主阀芯行程调节
阀芯类型, 见第 [4] 和 [5] 节								

### 2 液压特性

阀型号	DH-0	DK-1	DPH-2	DPH-4	DPH-6
最大推荐流量 [l/min]	50	160	300	700	1000
P,A,B口最大压力(对DP阀也包括X口) [bar]	350	315		350	
T口最大压力 [bar]	见注释 (1)			250	
L,Y口最大压力 [bar]				无压力	
推荐先导压力 [bar]				最小=4; 最大=250	
				装置/R产生一个额外的压降, 以确保带内控阀正常工作时最小先导压力, 也适用于阀芯0, 1, 4, 4/8, 5。当阀压降低于最低先导压力值时, 必须安装/R装置, 见流量压力曲线。	
推荐气压(2) [bar]	最小=5 最大=12	最小=2 最大=12		最小=5 最大=12	

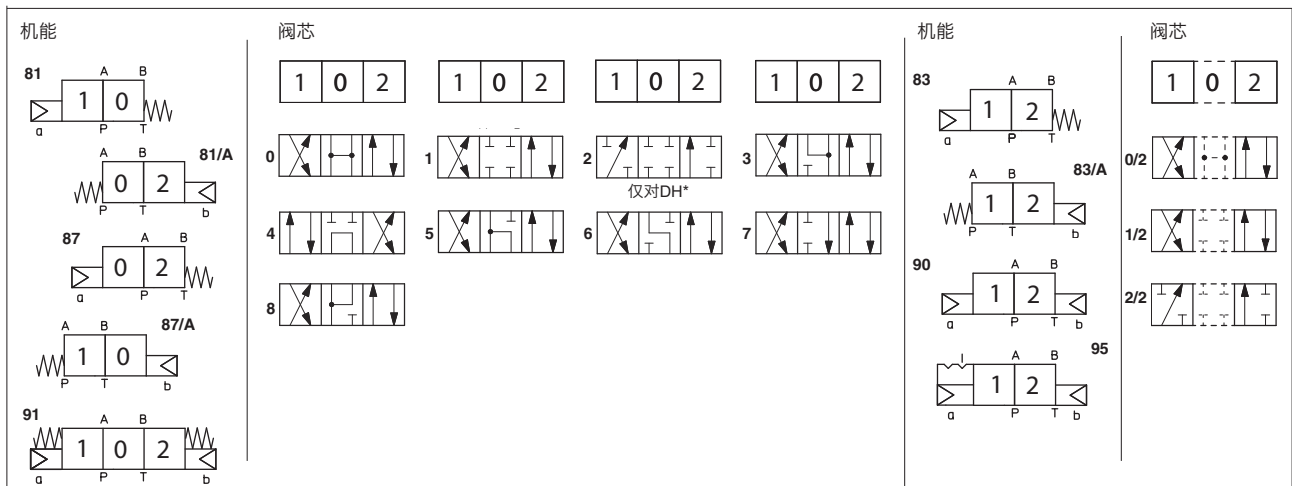
(1) T口最大压力不得高于先导压力的200%

(2) 过滤和润滑气压

**3 主要特性, 密封和油液** - 关于表格中不包含的液体, 请咨询我们技术部

安装位置	除-*90(无弹簧)必须水平安装外, 其它型号任意位置		
安装面参数要求	粗糙度Ra0.4, 平面度0.01/100(ISO 1101标准)		
遵守细则	RoHs指令2011/65/EU, 最新版2015/863/EU REACH规则(EC)n° 1907/2006		
环境温度	标准型 = -30°C ~ +70°C; /PE选项 = -20°C ~ +70°C		
密封, 推荐油液温度	NBR 密封 (标准型) = -20°C ~ +80°C, 对HFC 液压油 = -20°C ~ +50°C FKM密封 (/PE 选项) = -20°C ~ +80°C		
推荐粘度	15~100mm <sup>2</sup> /s- 最大允许范围2.8~500mm <sup>2</sup> /s		
油液最高清洁度	ISO 4406标准, 20/18/15 NAS 1638 9级, 同样可参阅www.atos.com或KTF样本中的过滤器部分		
油液种类	适合密封类型	种类	参考标准
矿物油	NBR, FKM	HL, HLP, HLPD, HVLP, HVLPD	DIN 51524
不含水抗燃油液	FKM	HFDU, HFDR	ISO 12922
含水抗燃油液	NBR	HFC	

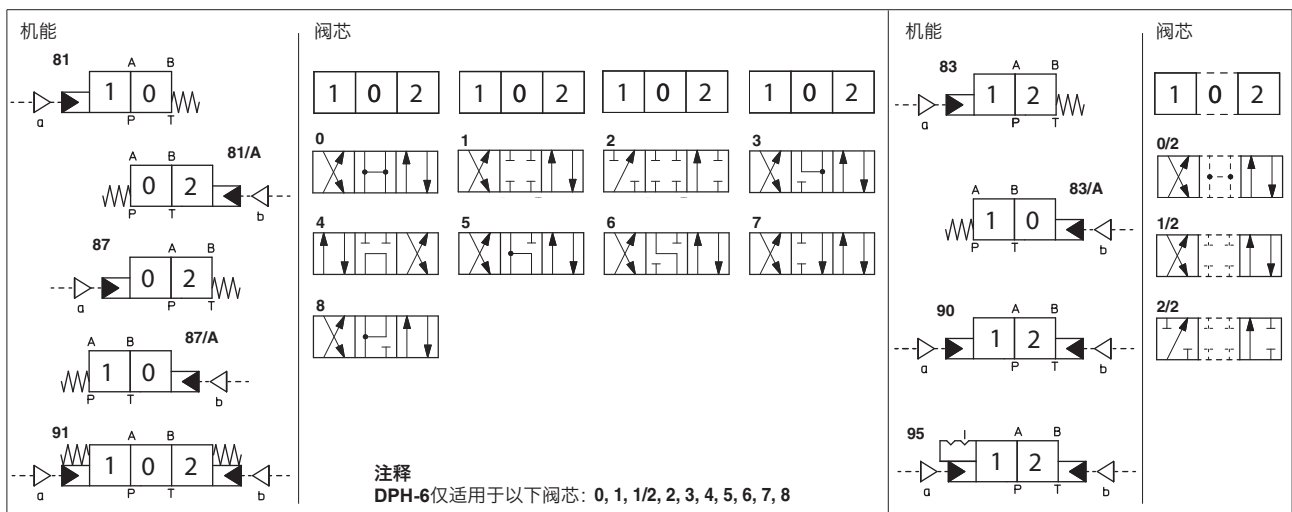
**4 DH-\*, DK-\* 阀芯机能**



**注释:**

- 阀芯0和3也有0/1和3/1, 这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1, 4和5也有1/1, 4/8(仅对DH-0)和5/1。它们具有特殊形状, 使阀在换向时有效地减少冲击。
- 阀芯1, 1/2, 3, 8也有1P, 1/2P, 3P, 8P(仅对DH-0), 它们能限制阀的内泄漏。

**5 DPH-\* 阀芯机能**



**注释**

DPH-6仅适用于以下阀芯: 0, 1, 1/2, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

**特殊形状阀芯**

- 阀芯0和3也有0/1和3/1, 这种阀芯在中位时油液从压力口到油箱有节流。
- 阀芯1, 4和5也有1/1, 4/8和5/1。它们具有特殊形状, 使阀在换向时有效地减少冲击。

## 6 Q/ $\Delta$ P曲线

<b>DH-0</b>	见样本E010部分有关DH*阀注释及曲线, DH-0*即从此阀衍生
<b>DK-1</b>	见样本E025部分有关DKE阀注释及曲线, DK-1*即从此阀衍生
<b>DPH-2</b>	见样本E085部分有关DPH*-2阀注释及曲线, DP-2*即从此阀衍生
<b>DPH-4</b>	见样本E085部分有关DPH*-4阀注释及曲线, DP-4*即从此阀衍生
<b>DPH-6</b>	见样本E085部分有关DPH*-6阀注释及曲线, DP-6*即从此阀衍生

## 7 DH和DK型阀安装尺寸[mm]

ISO 4401: 2005

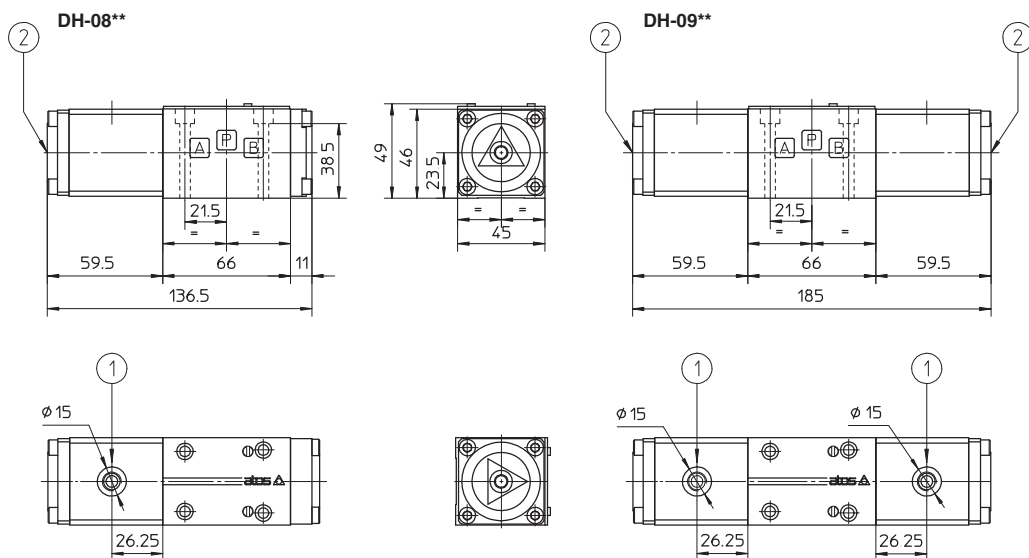
安装面: 4401-03-02-0-05

紧固螺钉: 4个内六角螺栓M5×50, 12.9级

拧紧扭矩=8N·m

A,B,P,T口直径:  $\phi=7.5$  mm(最大)

密封圈: 4×OR 108



质量: 1.2 Kg

安装板: 见技术样本E010部分

① 先导压力口G1/8"

② 手动按钮

质量: 1.6 Kg

ISO 4401: 2005

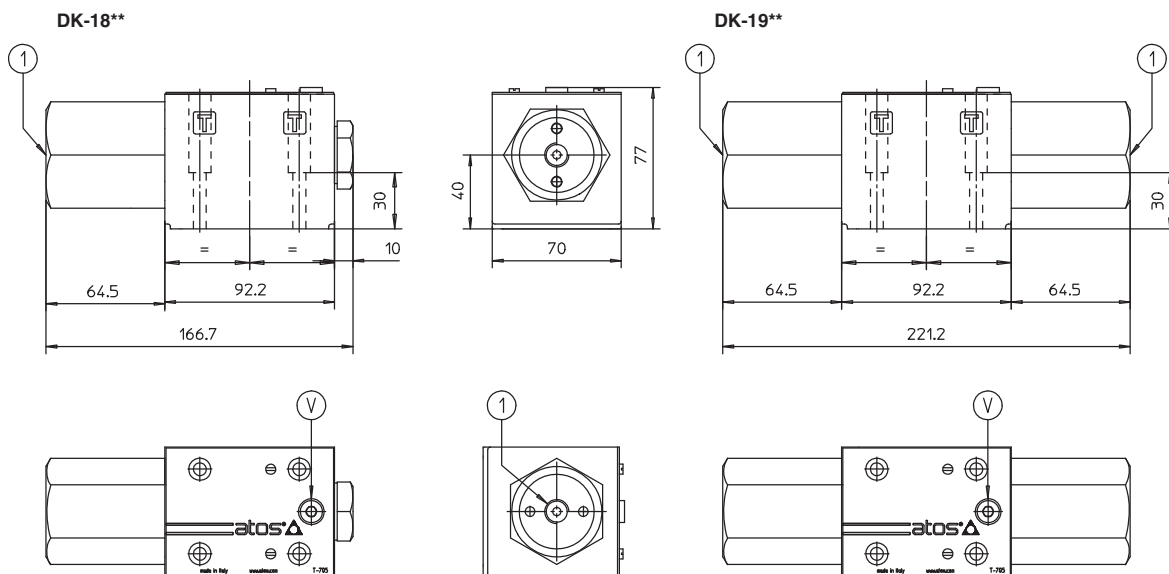
安装面: 4401-05-04-0-05

紧固螺钉: 4个内六角螺栓M6×40, 12.9级

拧紧扭矩=15Nm

A,B,P,T口直径:  $\phi=11.2$  mm(最大)

密封圈: 5×OR 2050



质量: 3.4 Kg

安装板: 见样本E025部分

① 先导压力口G1/4"

② 放气孔

质量: 4.2 Kg

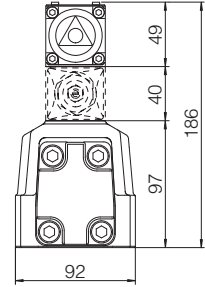
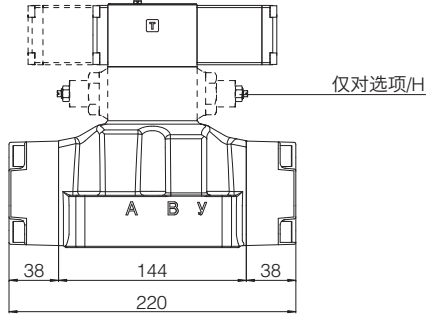
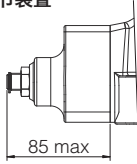
8 DPH型阀安装尺寸[mm]

**DPH-2**

ISO 4401: 2005  
安装面: 4401-07-07-0-05

紧固螺钉:  
4个内六角螺栓M10×50, 12.9级  
拧紧扭矩=70N m  
2个内六角螺栓M6×45, 12.9级  
拧紧扭矩=15N m  
A,B,P,T口直径:  $\phi=20\text{mm}$   
X,Y口直径:  $\phi=7\text{mm}$   
密封圈: 4×OR130, 2×OR 2043

对选项/S  
行程调节装置



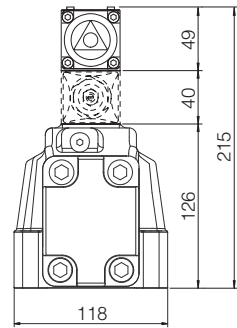
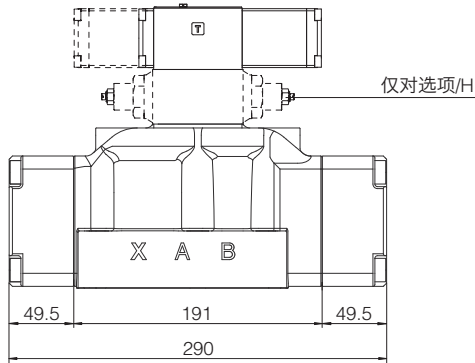
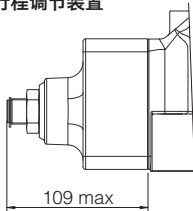
质量: 11.5 Kg

**DPH-4**

ISO 4401: 2005  
安装面: 4401-08-08-0-05

紧固螺钉:  
6个内六角螺栓M12×60, 12.9级  
拧紧扭矩=125N m  
A,B,P,T口直径:  $\phi=24\text{mm}$   
X,Y口直径:  $\phi=7\text{mm}$   
密封圈: 4×OR4112, 2×OR3056

对选项/S  
行程调节装置



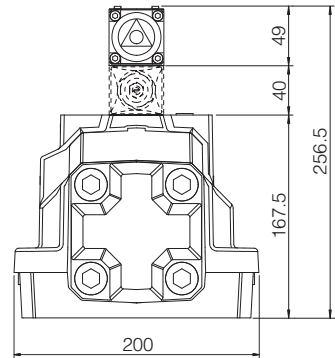
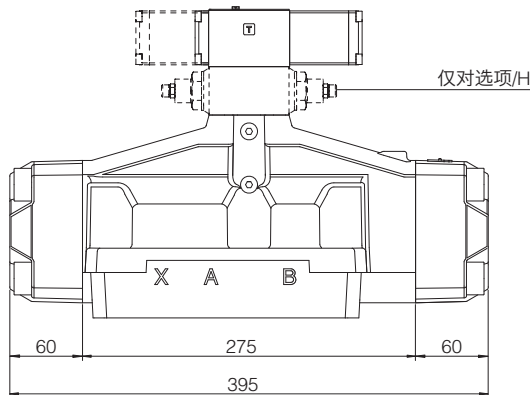
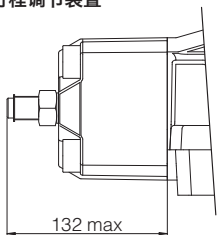
质量: 18 Kg

**DPH-6**

ISO 4401: 2005  
安装面: 4401-10-09-0-05

紧固螺钉:  
6个内六角螺栓M20×80, 12.9级  
拧紧扭矩=600N m  
A,B,P,T口直径:  $\phi=34\text{mm}$   
X,Y口直径:  $\phi=7\text{mm}$   
密封圈: 4×OR144, 2×OR3056

对选项/S  
行程调节装置



质量: 39.5 Kg